

*Wir bewegen die Region.*



# ***Oder-Partnerschaft „Runder Tisch Verkehr“***

Möglichkeiten der Vergabe von  
grenzüberschreitenden Leistungen im SPNV –  
Aktueller Stand der rechtlichen Diskussion

Christoph Mehnert  
stellvertretender Geschäftsführer

02. Dezember 2011



*Wir bewegen die Region.*



## Aktuelle Rahmenbedingungen im SPNV zwischen ZVON und Niederschlesien:

- ❖ Kein Fernverkehrsangebot zu erwarten
- ❖ Angebot RE 100 befristet für drei Jahre
- ❖ Vereinbarung (nur) zwischen DB Regio und PKP PR
- ❖ Finanzierungsmöglichkeiten in beiden Ländern schwierig
- ❖ Neues ÖPNV-Gesetz in Polen
- ❖ Rechtliche Situation grenzüberschreitender Vergaben unklar

### Aber:

- ❖ Zugverbindung Dresden – Görlitz – Wrocław unverzichtbar
- ❖ ca. 1,5 Mio. Einwohner leben entlang der Strecke
- ❖ Fußball-Europameisterschaft 2012 in Polen

*Wir bewegen die Region.*

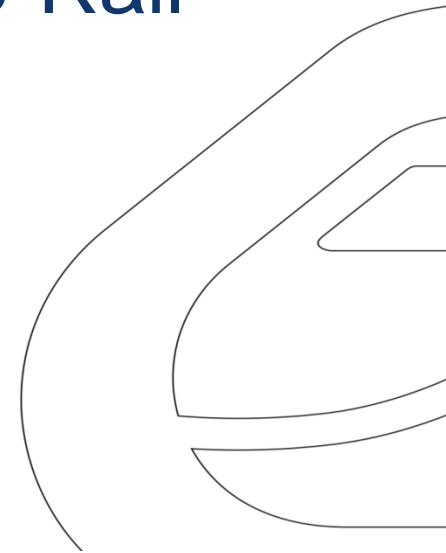


## Chance für den ZVON:

# Mitarbeit im Projekt InterRegio-Rail



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



*Wir bewegen die Region.*



## ZVON-Teilprojekt:

„Grenzüberschreitende Vergaben im SPNV in Zentraleuropa – Strategien für die rechtliche Ausgestaltung am Beispiel deutsch-polnischer Vergaben“

- Schumann Rechtsanwälte Notare, Berlin  
Rechtsanwälte Dr. Stockmann und Rusch
- Kancelaria Radców Prawnych - Spółka Partnerska, Zielona Góra  
Rechtsanwälte Bujko und Szejna
- Niemiecko-Polska Kooperacja Gospodarcza, Wrocław  
Heike Uhe



*Wir bewegen die Region.*



## Ziele des ZVON-Teilprojektes:

- ❖ Förderung von wettbewerblichen Vergabeverfahren im grenzüberschreitenden SPNV
- ❖ Analyse der rechtlichen und praktischen Hindernisse
- ❖ Aufzeigen von Vorschlägen für rechtssichere Verfahrensweisen, um wettbewerbliche und nicht-wettbewerbliche Vergaben im grenzüberschreitenden SPNV zu ermöglichen

*Wir bewegen die Region.*



## Typische Probleme im grenzüberschreitenden SPNV:

- ❖ Unabgestimmte Vergabeverfahren in den jeweiligen Ländern
- ❖ Finanzierungssicherheit häufig nur kurzfristig
- ❖ Ungenügende Koordination der Verkehrspläne
- ❖ Fahrzeugzulassung schwierig
- ❖ Zulassung der Verkehrsunternehmen
- ❖ Unterschiedliche Vergaberechtsregimes
- ❖ Ungenügende Informationen zum Infrastrukturzustand



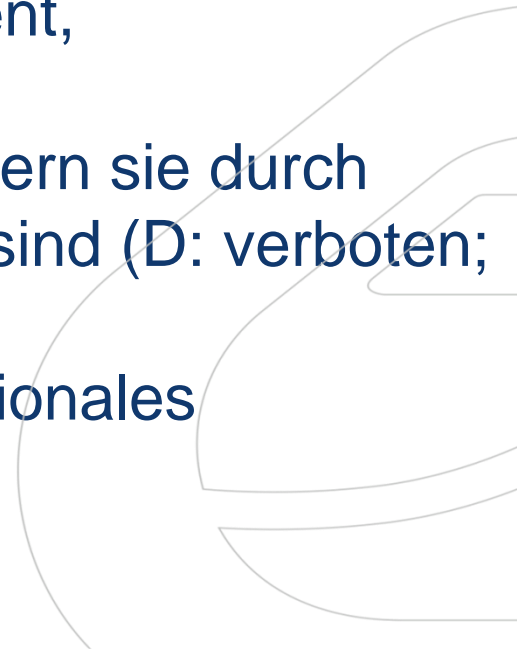
*Wir bewegen die Region.*



## Rechtsgrundlage: EU-Verordnung 1370/2007



- ❖ Grundsätze: offen, fair, transparent, diskriminierungsfrei
- ❖ Direktvergaben sind möglich, sofern sie durch nationales Recht nicht verboten sind (D: verboten; PL: nicht verboten)
- ❖ Weitere Ausgestaltung durch nationales Vergaberecht





*Wir bewegen die Region.*



## Schwierigkeiten in Polen:

- ❖ Auslegung des polnischen ÖPNV-Gesetzes (seit 01. März 2011) noch nicht vollständig klar („Grenzzone und die korrespondierende Einheit“)
- ❖ Übertragung der Aufgabenträgerschaft versus Bereitstellung der notwendigen Finanzmittel
- ❖ Verkehrspläne noch nicht beschlossen (Voraussetzung für langfristige Verkehrsverträge)
- ❖ Eigene Verkehrsunternehmen der Wojewodschaften

*Wir bewegen die Region.*



## Lösungsmöglichkeiten:

- ❖ Anwendung eines (!) Vergaberechtsregimes
- ❖ Separate Vergabe mit der Verpflichtung zur Kooperation der Verkehrsunternehmen (Nutzung der Fahrzeuge)
- ❖ Eigenwirtschaftliche Erbringung möglich (bei kleinerem Verkehrsanteil im Nachbarland)

*Wir bewegen die Region.*



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**