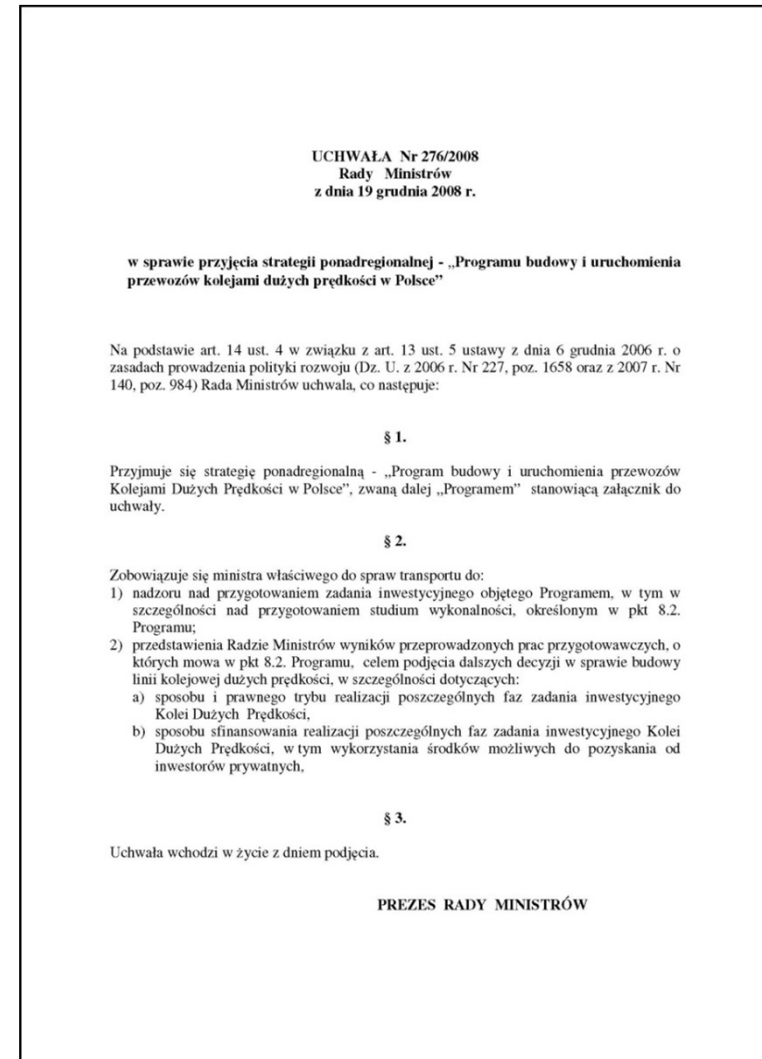
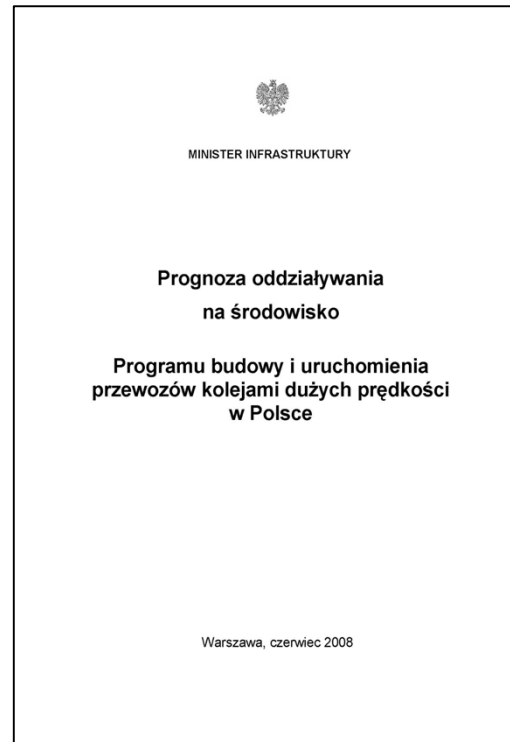
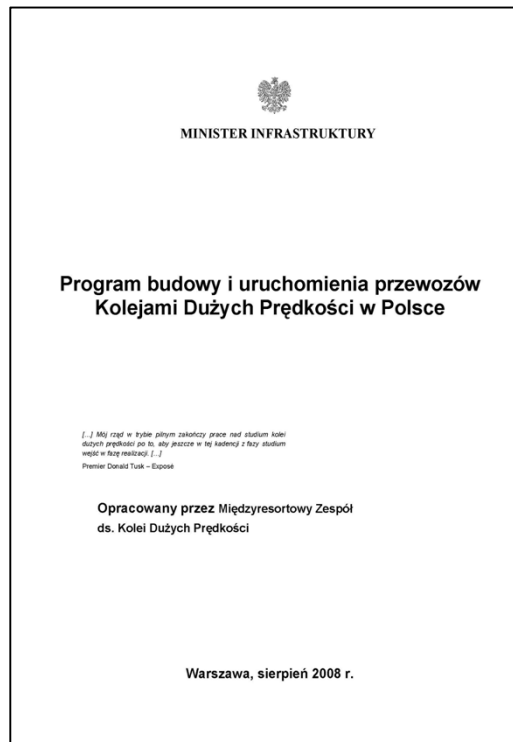




***Aktualny stan prac w zakresie budowy sieci
Kolei Dużych Prędkości w Polsce,
zamierzenia w zakresie połączeń z siecią
zachodnioeuropejską***

Poznań, 25.05. 2011 r.

2008 – Uchwała Rady Ministrów 276/2008 o przyjęciu strategii ponadregionalnej w sprawie budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce



Informacje ogólne

W ramach obecnie prowadzonych prac w zakresie budowy sieci kolei dużych prędkości w Polsce przygotowywane są min. następujące zasadnicze opracowania:

1. Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław.
2. Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu.
3. Studium Wykonalności – dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii E 65 – Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa.
4. Dokumenty związane z przygotowaniem i wdrożeniem Standardów i przepisów dotyczących kolei dużych prędkości.

Opracowanie Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław - informacje o umowie

Umowa Nr 70/701/003/00/12000105/10/I/I

Zawarcie umowy: 16 września 2010 r. w Warszawie

Strony umowy:

■ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

Konsorcjum:

■ Ingenieria IDOM Internacional S.A.
z siedzibą w Madrycie (lider konsorcjum),

■ Biuro Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o. o.

Czas wykonania: 27 miesięcy

Część I – 17.10.2011 r.

Część II – 17.12.2012 r.



Główne cele Umowy

- dostarczenie Zamawiającemu i instytucjom odpowiedzialnym za wdrażanie projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej w Polsce, podstaw do podjęcia decyzji o budowie i sposobie finansowania budowy linii;
- opracowanie rozwiązań i koncepcji, które staną się podstawą do opracowania pozostałych elementów dokumentacji w ramach projektu POliŚ *Przygotowanie budowy linii dużych prędkości.*

Zakres Umowy

1. Analizy wstępne
2. Analizy popytu i podaży
3. Dokumentacja środowiskowa
4. Analizy techniczne
5. Analizy finansowe i ekonomiczne
6. Zarządzanie inwestycją
7. Analiza wielokryterialna przebiegu trasy.
8. Uszczegółowienie analiz dla wybranego wariantu.
9. OPZ dla wyboru Wykonawców kolejnych etapów przygotowania budowy LDP:

- dokumentacji geodezyjnej i wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,
- koncepcji programowo – przestrzennej i programu funkcjonalno – użytkowego,
- biznes planu budowy LDP,
- działań związanych z uzgodnieniem i wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę linii.



Realizacja prac

- **Raport Nr 1** – Podstawowe parametry techniczne i geometryczne dla projektowanej LDP - odebrany
- **Raport Nr 2** – Metodyka i koncepcja realizacji zamówienia - odebrany
- **Raport Nr 3** – Analizy wstępne - odebrany
- **Raport Nr 4** – Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni torów i rozjazdów dla LDP - odebrany
- **Raport Nr 5 – Analizy popytu i podaży:** ocena i weryfikacja przez Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych działający w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- w trakcie oceny
- W ramach Raportu Nr 6 zostały przedstawione wyniki wstępnego trasowania trzech rozpatrywanych wariantów linii „Y”, które w dniu 21.02.2011 r. Zarząd PKP PLK S.A. przyjął do dalszych prac studialnych.

Najbliższe zadania w realizacji części I Umowy

- 01.08.2011 r. planowane jest złożenie Raportu nr 6 – Analizy techniczne

Obecnie w ramach tego Raportu przygotowywany jest kolejny etap trasowania – trasowanie szczegółowe, które w miesiąc maju ma zostać poddane konsultacjom z zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego, zarządcami dróg i innymi interesariuszami

- 16.09.2011 r. Raport nr 9 – Analiza organizacyjna i prawna
- 20.09.2011 r. Raport nr 7 – Analizy środowiskowe oraz
Raport nr 8 – Analizy finansowe i ekonomiczne
- 17.10.2011 r. Raport nr 10 – Rekomendacja wariantu budowy LDP



Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi KDP

Zgodnie z harmonogramem projektu „Przygotowanie budowy linii dużych prędkości” POLiŚ 7.1-26 w dniu 15.04.2011 r. rozpoczęto procedurę przetargową dotyczącą „Studium Wykonalności dla przystosowania wrocławskiego, poznańskiego i łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu”.

Podpisanie umowy na realizację przedsięwzięcia planuje się na dzień
7.09.2011 r.

Realizacja IX Etapów Studium Wykonalności powinna zakończyć się w II kwartale 2014 r.

Główne cele Studiów

- Stymulacja rozwoju gospodarczego na poziomie krajowym i regionalnym poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej,
- Stworzenie możliwości integracji podsystemów pasażerskiego transportu kolejowego, lotniczego oraz miejskiego na zdefiniowanym obszarze.
- Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej obszarów położonych w sąsiedztwie modernizowanych linii kolejowych,
- Zapewnienie interoperacyjności węzłów paneuropejskich korytarzy transportowych,
- Poprawa efektywności wykorzystania linii kolejowych zbiegających się w węzłach kolejowych,

Zakres Studiów

- Etap I:** Prognozy społeczno - gospodarcze i analizy rynku usług transportowych,
- Etap II:** Analizy ruchowo - marketingowe opcji modernizacyjnych,
- Etap III:** Analiza stanu istniejącego infrastruktury kolejowej taboru,
- Etap IV:** Analizy techniczne opcji modernizacji linii, wraz z oszacowaniem kosztów,
- Etap V:** Analiza środowiskowa,
- Etap VI:** Analiza CBA i wybór opcji,
- Etap VII:** Sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- Etap VIII:** Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Etap IX:** Uszczegółowienie analiz dla wybranej opcji modernizacji linii.

Modernizacja linii E 65 – Południe na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa.

Umowa Nr FS 2006/PL/16/C/PA/002 – 01

Zawarcie umowy: 10 czerwca 2009 r. w Warszawie

Strony umowy:

■ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;

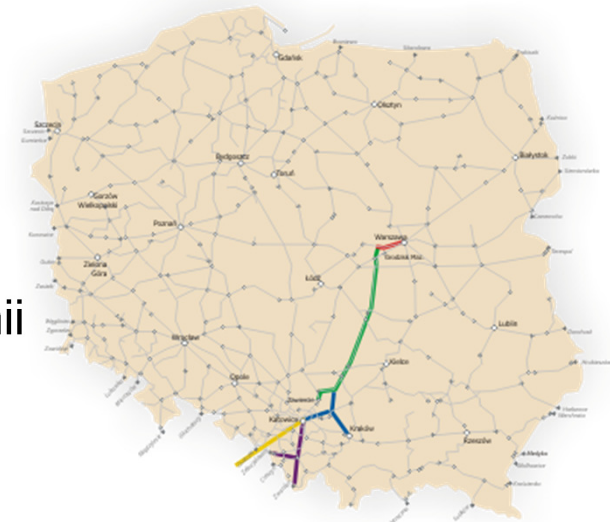
Konsorcjum firm, którego pełnomocnikiem jest

■ Halcrow Group Limited z siedzibą w Wielkiej Brytanii

Czas wykonania: 36 miesięcy

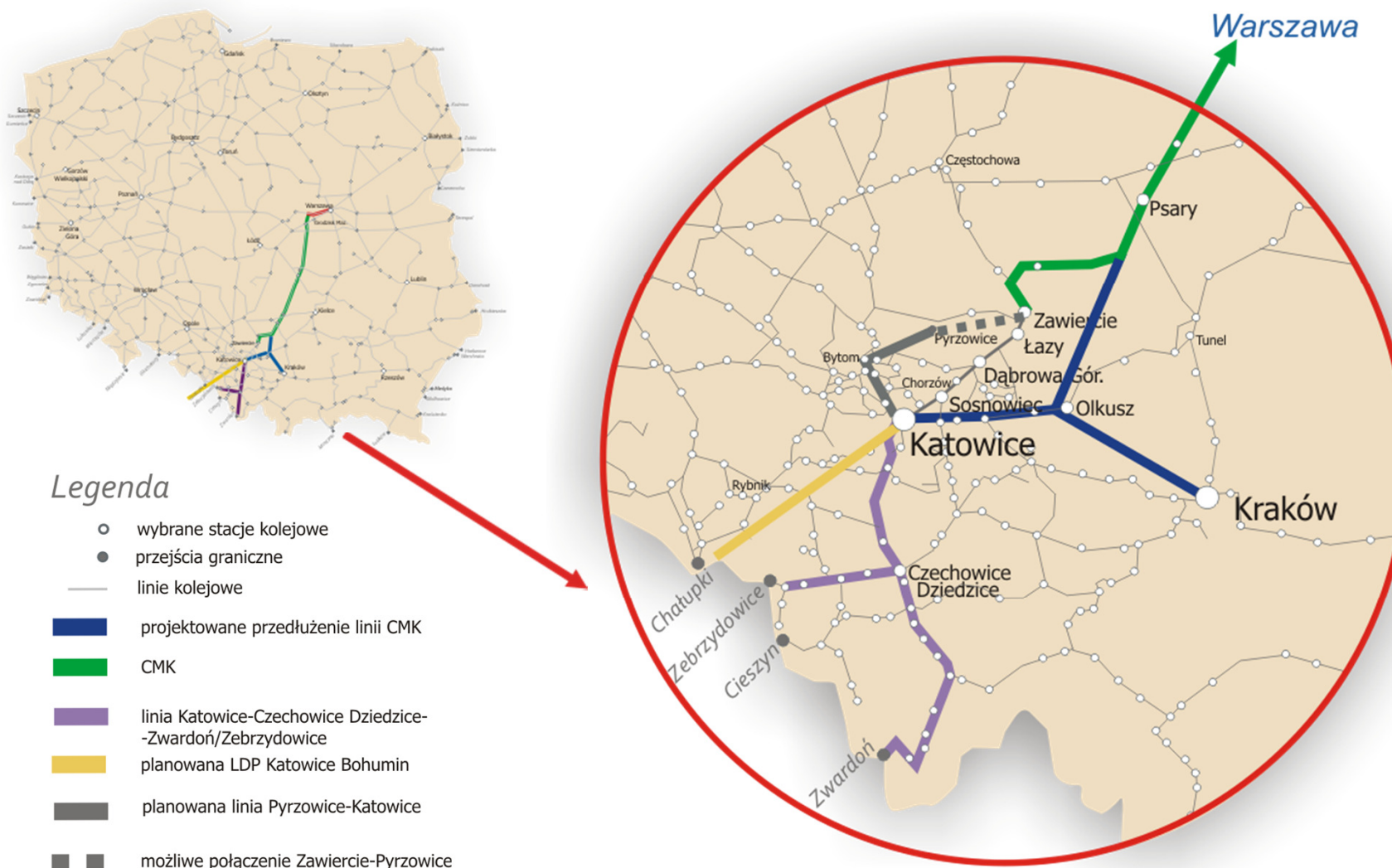
Planowany termin rozpoczęcia robót:

perspektywa finansowa 2014 - 2020





Modernizacja linii E65 Południe



Główne cele Umowy

- opracowanie rozwiązań przestrzennych i technicznych, które pozwolą na opracowanie zakresu rzeczowego modernizacji/budowy wybranej opcji,
- oszacowanie nakładów finansowych na realizację przedsięwzięcia,
- uzyskanie decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych,
- przygotowanie materiałów przetargowych,
- zaprogramowanie przez PKP PLK S.A. działań inwestycyjnych związanych z poprawą oferty przewozowej na ciągu E 65 – Południe.

Realizacja prac

- **Etap I** „Inwentaryzacja i ocena stanu infrastruktury kolejowej” - *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*
- **Etap II** „Opcje przedsięwzięcia z trasowaniem linii. Analizy techniczne poszczególnych opcji” - *realizacja 50% (odebrany w zakresie Zadania 1 i 4)*
- **Etap III** „Analizy marketingowe przedsięwzięcia dla poszczególnych opcji modernizacji linii” - *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*
- **Etap IV** „Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wg. Opcji modernizacji linii tzw. Analiza środowiskowa” – *realizacja 25% (odebrane Zadania 4)*
- **Etap V** „Analizy CBA opcji przedsięwzięcia modernizacji/budowy linii i wybór najkorzystniejszej opcji” – *realizacja 100% (odebrane 4 zadania)*

Opcje modernizacyjne

Zadanie 1: Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie (CMK)

- **Opcja 3:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; Modernizacja linii CMK

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Zadanie 2: Odcinek Góra Włodowska/Zawiercie – Katowice

- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka CMK Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Katowice

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.*

Zadanie 3: Odgałęzienie CMK do Krakowa: Włoszczowa/Psary/Góra Włodowska – Kraków

- **Opcja 4:** $V = 300$ km/h, AC 2 x 25 kV, 50 Hz; budowa nowego odcinka linii Góra Włodowska (Nakło) – Trzebinia (Olkusz Południe) – Kraków

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 279/2011 z dnia 26 kwietnia 2011 r.*

Opcje modernizacyjne

Zadanie 4.1: odcinek Katowice – Zwardoń – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, dopuszcza się ograniczenia prędkości do $V = 80 - 120$ km/h w miejscach, gdzie przebudowa do $V = 160$ km/h będzie niemożliwa lub nieuzasadniona ekonomicznie

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Zadanie 4.2: odcinek Katowice – Zebrzydowice – granica państwa

- **Opcja 1:** $V = 160$ km/h, DC 3000 V – modernizacja linii, z dopuszczalnymi ograniczeniami prędkości

*Opcja zatwierdzona do dalszych prac studialnych Uchwałą Zarządu
PKP PLK S.A. Nr 450/2010 z dnia 7 września 2010 r.*

Przygotowanie wdrożenia standardów i przepisów dotyczących kolei dużych prędkości

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęła następujące działania w kierunku przygotowania krajowego systemu legislacyjnego:

- Umowa z firmą SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A. (Hiszpania) na studium „Opracowanie warunków technicznych dla projektowania, budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej linii kolejowych do prędkości $V=350$ km/h”.
- Umowa z Instytutem Kolejnictwa na wykonanie opracowania pt: „Analiza standardów technicznych dla linii dużych prędkości w Polsce, opracowanie propozycji zamian w instrukcjach i legislacji krajowej”.

Zamierzenia w zakresie połączeń z siecią zachodnioeuropejską

Oświadczenie Ministrów Infrastruktury Grupy Wyszehradzkiej w kontekście sieci kolei dużych prędkości w Europie Centralnej – 20 kwietnia 2010 r.



Rozmowy polsko - niemieckie

1. Deklaracja współpracy Prezesów PKP PLK S.A. i DB Netz w zakresie połączeń liniami dużych prędkości – **6.IX.2010**;
2. Rozpoczęcie prac zmierzających do utworzenia zespołu roboczego na szczeblu zarządców infrastruktury: DB Netz i PKP PLK S.A. – **IX.2010**;
3. Spotkanie na poziomie zarządców infrastruktury – **16.XII.2010**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A przygotowała projekt deklaracji współpracy w zakresie opracowania wspólnych studiów wykonalności wraz z dokumentacją przedprojektową.
4. Zaplanowano spotkanie na szczeblu przedstawicieli Ministerstwa infrastruktury RP i Ministerstwa Transportu Budownictwa i Rozwoju Miast Niemiec – **23.V.2011**. Berlin.



Planowane linie kolei dużych prędkości Polska, Czechy, Słowacja

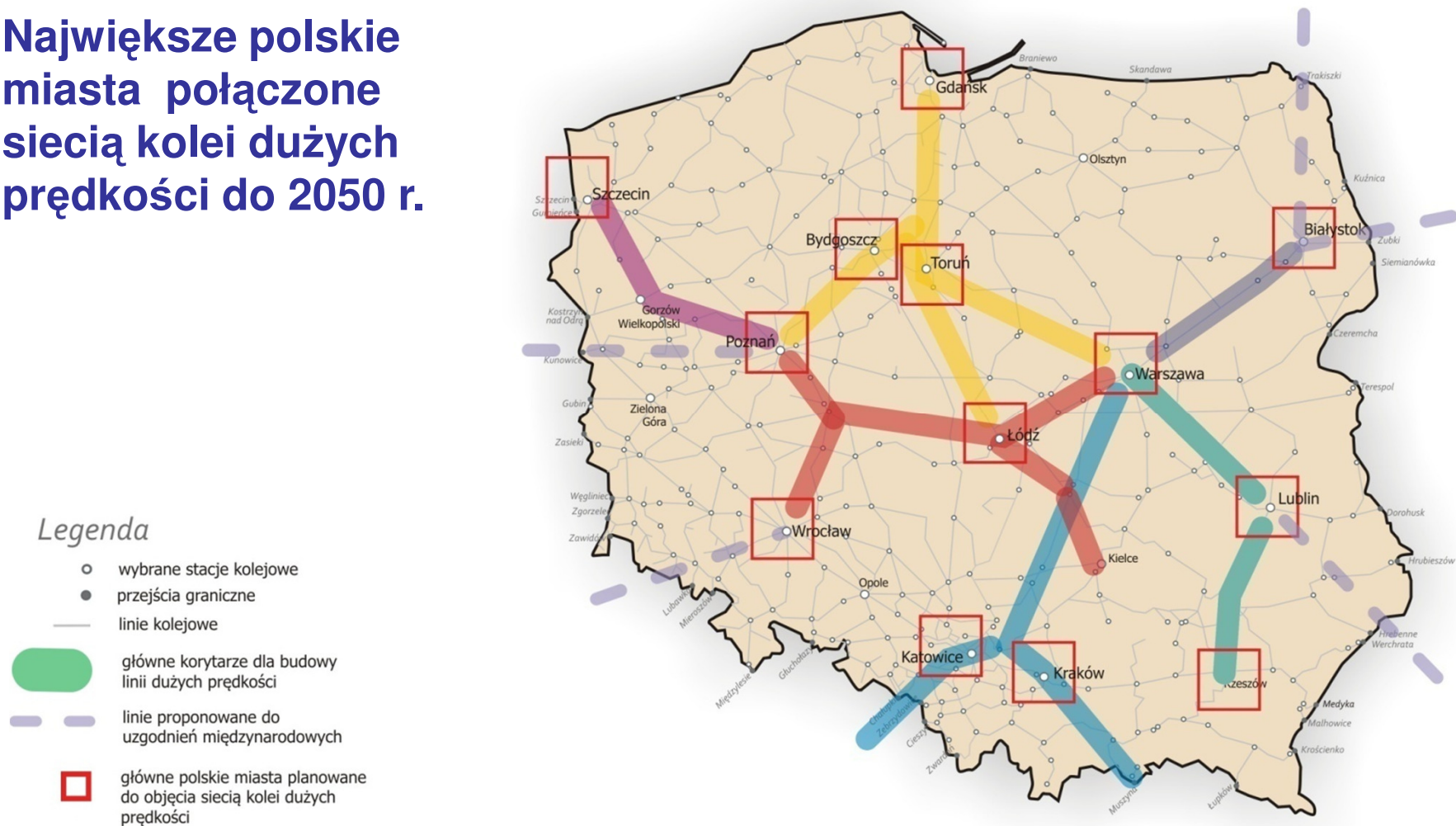


Legenda

- wybrane stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- linie kolejowe
- główne linie ruchu pasażerskiego
- linia "Y" Warszawa-Łódź-Poznań/Wrocław w latach 2014-2020, V=350 km/h
- Centralna Magistrala Kolejowa dostosowana do prędkości V≥250 km/h
- planowane linie dużych prędkości w Europie
- linia towarowa C-E59

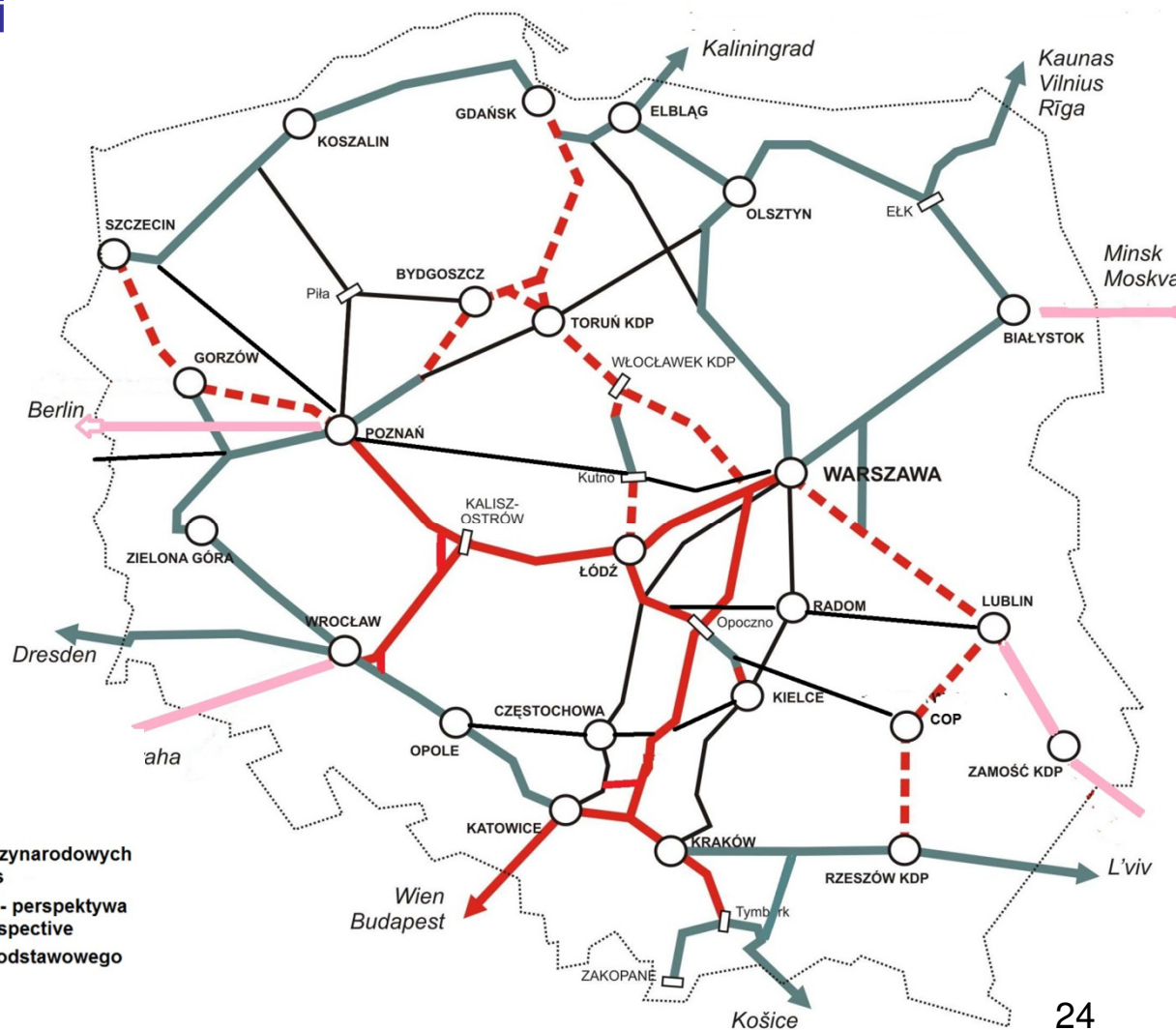


Największe polskie miasta połączone siecią kolei dużych prędkości do 2050 r.





Proponowana sieć kolei dużych prędkości w Polsce do 2050 r.



- linie dużych prędkości - perspektywa 2020
high speed lines - timeline 2020
- - - linie dużej prędkości - dalsza perspektywa
high speed lines - long-term perspective
- linie dużej prędkości o przebiegu do uzgodnień międzynarodowych
high speed lines - routes for international agreements
- linie konwencjonalne o podwyższonych parametrach - perspektywa
conventional lines upgraded to high parameters - perspective
- inne zmodernizowane linie konwencjonalne układu podstawowego
other upgraded conventional lines - basic network



Dziękuję za uwagę

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko