



Lubuskie
Warte zachodu

Sojusz na rzecz rozbudowy transgranicznych
połączeń kolejowych między Polską Zachodnią
i Wschodnimi Niemcami w ramach
Partnerstwa Odry

(województwo lubuskie)

Berlin, dnia 02-09-2011

■ ■ Berlin – Kostrzyn – Gorzów Wlkp.



- **Długość linii: około 129 km**
- **Aktualny czas przejazdu pociągami regionalnymi: około 2h 10min.**
- **Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – linia dwutorowa niezelektryfikowana**
- **Max prędkości: 80-120 km/h**
- **Linia modernizowana**

- **Wprowadzenie połączeń bezpośrednich, dopasowanych do popytu**
- **Utrzymanie oferty „Gorzów-Spezjal”**

■ ■ Berlin – Frankfurt Oder – Poznań



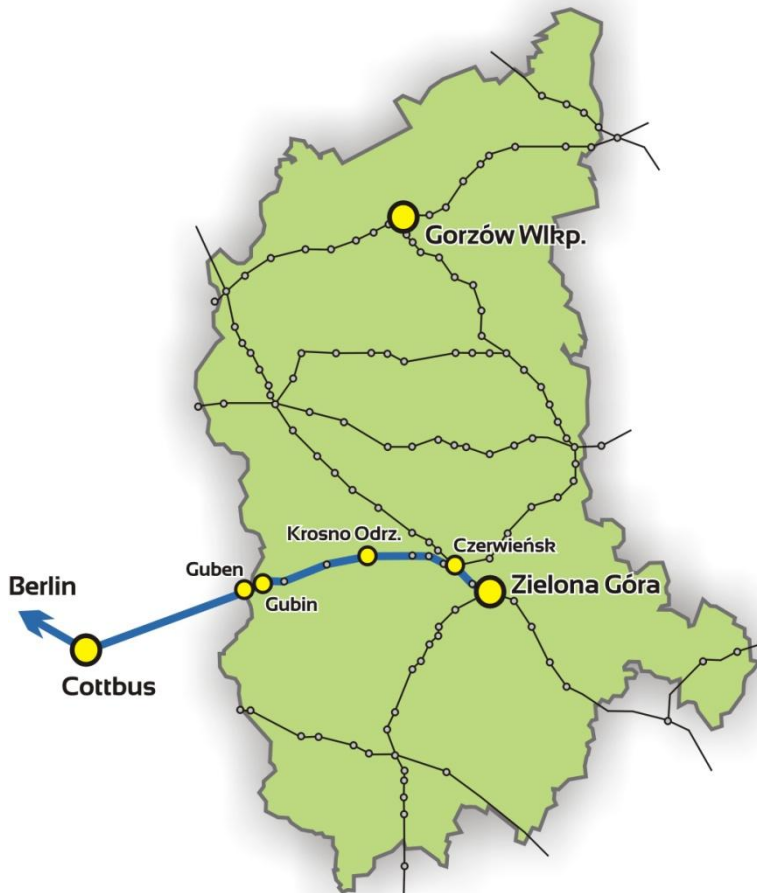
- *Długość linii: około 263 km*
- *Aktualny czas przejazdu:*
 - *pociągi regionalne: około 3h 50min.*
 - *pociągi EC: około 2h 40min.*
- *Frankfurt Oder – Poznań – linia dwutorowa zelektryfikowana*
- *Max prędkości: powyżej 160 km/h*
- *Wprowadzenie kolejnych połączeń bezpośrednich*
- *Lepsze skomunikowanie połączeń regionalnych na stacjach: Frankfurt Oder, Rzepin, Zbąszynek*
- *Wprowadzenie korzystnych taryf oraz ofert komunikacyjnych*

■ ■ Berlin – Frankfurt Oder – Zielona Góra (Wrocław)



- **Długość linii:**
 - Berlin – Zielona Góra około **177 km**
 - Zielona Góra – Wrocław około **154 km**
 - Berlin – Wrocław około **331 km**
- **Aktualny czas przejazdu – pociągi regionalne:**
 - Berlin – Zielona Góra około **3h 15min.**
 - Zielona Góra – Wrocław około **3h 30min.**
 - Berlin – Wrocław około **6h 45min.**
- **Frankfurt Oder – Wrocław: linia dwutorowa zelektryfikowana**
- **Max prędkości: 40-120 km/h**
- **Rudna-Gwizdanów – Rzepin: linia modernizowana**
- **Wprowadzenie kolejnych optymalnie skomunikowanych połączeń z przesiadką oraz stopniowe wprowadzenie połączeń bezpośrednich realizowanymi docelowo przez dwusystemowe elektryczne zespoły trakcyjne**
- **Wprowadzenie na odcinku Zielona Góra – Berlin zintegrowanej taryfy na wzór „Gorzów-Spezial”**

■ ■ (Berlin) Cottbus – Zielona Góra



- **Długość linii:**
 - Berlin – Cottbus około **115 km**
 - Cottbus – Zielona Góra około **104 km**
 - Berlin – Zielona Góra około **219 km**
- **Aktualny czas przejazdu – pociągi regionalne:**
 - Berlin – Cottbus około **1h 45min.**
 - Cottbus – Zielona Góra około **1h 55min.**
 - Berlin – Zielona Góra około **3h 40 min.**
- **Guben – Czerwieńsk: linia jednotorowa niezelektryfikowana, Czerwieńsk – Zielona Góra: dwutorowa zelektryfikowana**
- **Max prędkości: 40-80 km/h**
- **Wprowadzenie kolejnych optymalnie skomunikowanych połączeń z przesiadką oraz stopniowe wprowadzenie połączeń bezpośrednich**
- **Wprowadzenie zintegrowanej taryfy na wzór „Gorzów-Spezial”**

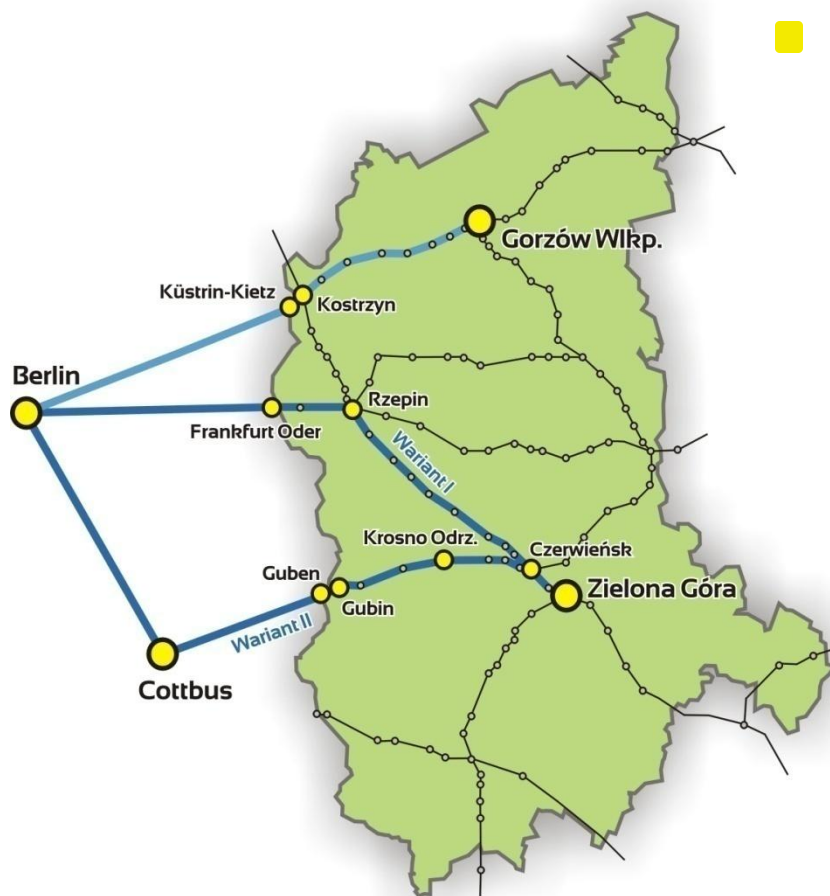


■ ■ Berlin – Cottbus – Żary – Żagań – Legnica - Wrocław



- Długość linii: około **327 km**
- Aktualny czas przejazdu – pociągi regionalne: około **5h 00min.**
- Forst Lausitz – Sieniawa Żarska, Żagań – Miłkowitz: **linia jednotorowa niezelektryfikowana**
Sieniawa Żarska – Żagań: **linia dwutorowa niezelektryfikowana**
Miłkowitz – Legnica – Wrocław: **linia dwutorowa zelektryfikowana**
- Max prędkości: **40-160 km/h**
- **Wprowadzenie bezpośrednich połączeń Wrocław – Berlin** realizowanych przez spalinowe zespoły trakcyjne
- **Rewitalizacja linii** na odcinku Legnica – Zasioeki znacząco skróci czas podróży **najkrótszą linią kolejową łączącą Wrocław z Berlinem**
- Alternatywna trasa dla linii Wrocław – Zielona Góra – Frankfurt Oder - Berlin

Podsumowanie: Berlin – Zielona Góra / Gorzów Wlkp.



■ Berlin – Gorzów Wlkp:

Około **129 km**, czas przejazdu około **2h 10 min.**
Wprowadzenie bezpośrednich połączeń

Berlin – Zielona Góra:

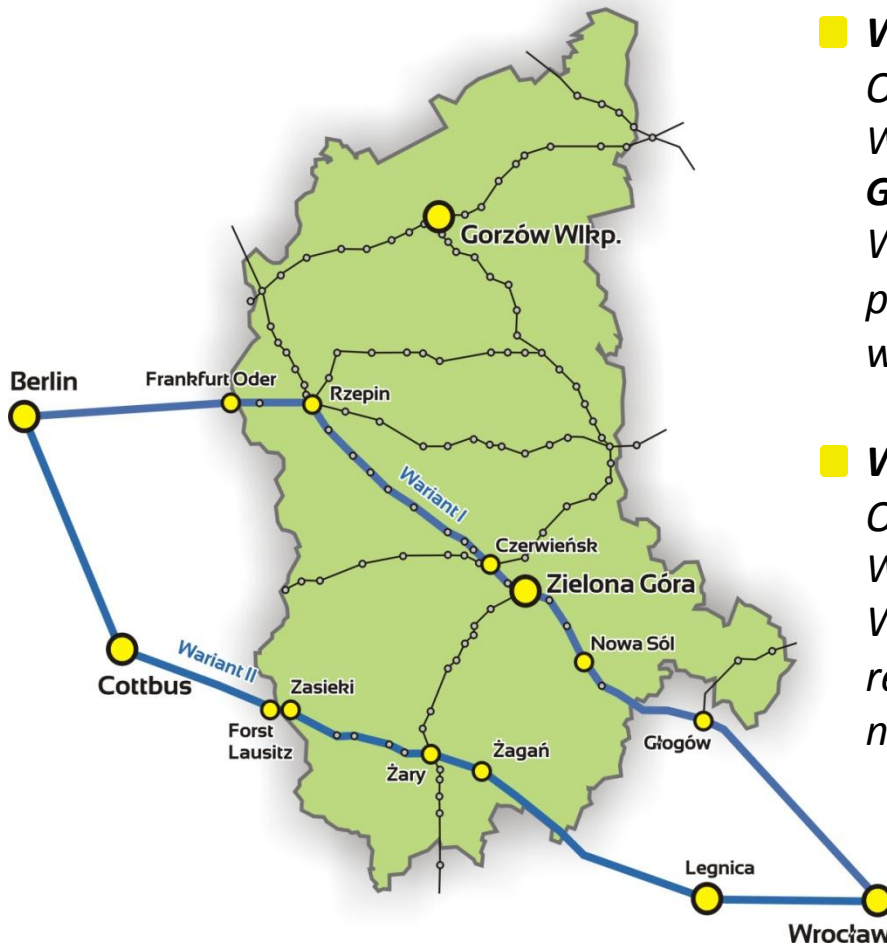
■ Wariant I:

Około **177 km**, czas przejazdu około **3h 15 min.**
Zwiększenie połączeń z przesiadką na stacji Frankfurt Oder, stopniowe wprowadzenie połączeń bezpośrednich z uwzględnieniem relacji Wrocław – Zielona Góra – Berlin

■ Wariant II:

Około **219 km**, czas przejazdu **3h 40 min.**
Wprowadzenie bezpośrednich połączeń Zielona Góra – Guben – Cottbus ze skomunikowaniem z Berlinem na stacji Cottbus, stopniowe wprowadzenie połączeń bezpośrednich

Podsumowanie: Berlin – Wrocław



■ **Wariant I:**

Około 331 km, czas przejazdu około 6h 45min.

*Ważniejsze miasta: **Głogów, Nowa Sól, Zielona Góra, Frankfurt Oder***

Wprowadzenie skomunikowanych połączeń z przesiadką w Zielonej Górze oraz stopniowe wprowadzenie połączeń bezpośrednich

■ **Wariant II:**

Około 327 km, czas przejazdu około 5h 00min.

*Ważniejsze miasta: **Legnica, Żagań, Żary, Cottbus***

Wprowadzenie bezpośrednich połączeń realizowanych przez spalinowe zespoły trakcyjne na wzór połączeń Wrocław - Dresden



Lubuskie
Warte zachodu

Dziękuję za uwagę